

Estas tapas permiten el acceso de un operario en los registros cloacales para efectuar operaciones de mantenimiento. El diámetro de éstas oscilan entre los 600 y 650 mm, suficientes para el paso de una persona.

#### MARCOS Y TAPAS DE HIERRO FUNDIDO

Son las tradicionalmente usadas durante décadas. Existen cuatro clases:

**M. y tapa tipo A:**

Para colocar en calzada, originalmente el peso del conjunto oscilaba alrededor de los 200 kgr. Hoy en día, con modelos más modernos, se consiguen conjuntos de 150 kgr.

**M. y reja tipo B:**

Similar al anterior pero con ventilación.

**M. y tapa tipo C:**

Para instalar en vereda y llenar con cemento.

**M. y tapa tipo D:**

También para vereda, pero lisa, su mayor uso es en telefonía.



M. Y TAPA TIPO A



M. Y TAPA TIPO C

#### MARCOS Y TAPAS EN HIERRO DÚCTIL

El hierro dúctil es una aleación de hierro, carbono y silicio en la cual el carbono existe en estado puro, bajo la forma de grafito esferoidal.

En la fundición gris, el carbono se presenta en forma de láminas, dando como resultado un material frágil. En la fundición dúctil las partículas de grafito se presentan en forma de esferas que eliminan cualquier riesgo de propagación de fisuras.

Con este tipo de material se consiguen tapas de menores espesores y por ende menor peso, a igualdad de resistencia, que la fundición tradicional.

Según la carga de tránsito que pueden soportar se dividen en clases:

**Clase D 400:**

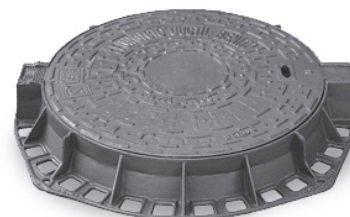
Soportan hasta 40 toneladas. Se utilizan en calles de alto tránsito y carga vehicular. Poseen bisagra, cierre y junta elastomérica de isonoridad. El conjunto pesa alrededor de los 60 kgr.

**Clase C 250:**

Para calles de tránsito liviano, ya que admiten hasta 25 toneladas de carga.

**Clase B 125**

Para áreas peatonales (12,5 toneladas).



M. Y TAPA CLASE D 400



M. Y TAPA CLASE B 125



M. Y REJA CLASE D 400